Den 26.08.10

Til
Hovedudvalget

Høringssvar vedr. besparelser på kørselsgodtgørelse.

I Center for Opholdssteder, botilbud og plejefamilier er der i alt ansat 9 konsulenter, som har til opgave at føre tilsyn med plejefamilier, socialpædagogiske opholdssteder og botilbud. De 9 konsulenter er fordelt således:
- 5 socialfaglige konsulenter, der fører tilsyn med 95 private socialpædagogiske opholdssteder for børn og unge og botilbud for voksne på hele Fyn, da Faaborg-Midtfyn kommune har en entreprenøraftale med de øvrige 9 fynske kommuner.
- 4 familieplejekonsulenter der dels fører tilsyn med 225 plejefamilierne i Faaborg-Midtfyn kommune, samt 34 plejefamilier uden for kommunen, der har børn/unge anbragt fra FMK.

En opgørelse over antal besøg på årsbasis viser, at
- 5 socialfaglige konsulenter tilsammen har omkring 350 besøg fordelt på hele Fyn.
- 4 familieplejekonsulenter tilsammen har 550 – 600 besøg, hvoraf hovedparten er inden for kommunen, men hvor der ca. 80 gange køres på tilsyn hos plejefamilier uden for kommunen.

Alle konsulenterne stiller egen bil til rådighed for Centret til overstående tjenestekørsel. Ingen af konsulenterne er ansat med krav i ansættelsen om, at de skal stille egen bil til rådighed til tjenestekørsel. Konsulenterne finder det urimeligt, hvis de fremover skulle stille egen bil til rådighed for tjenestekørsel, uden at få de faktiske omkostninger til brandstof og slidtage på bilen godtgjort. Statens laveste takst kan ikke dække disse omkostninger.

Alternativet til at konsulenterne stiller egen bil til rådighed til tjenestekørsel er, at kommunen anskaffer et antal biler. Efter konsulenternes vurdering, ville det betyde, at der som minimum skulle anskaffes 4 biler til at dække kørselsbehovet for konsulenterne i Center for Opholdssteder, botilbud og plejefamilier.

Det er konsulenternes opfattelse, at det er en fordel for kommunen, at de som medarbejderne stiller egen bil til rådighed for tjenestekørsel. Det betyder en mere fleksibel og effektiv tilrettelæggelse af arbejdet, da konsulenterne har mulighed for at starte eller slutte arbejdsdagen ude på et tilsyn.

Modsat ville arbejdstilrettelæggelsen blive mindre fleksibel og effektiv, såfremt konsulenterne først skulle møde ind på arbejdspladsen for at hente en tjenestebil. Det vil efter konsulenternes opfattelse blive dyrere for kommunen både i antal kørte kilometer og i arbejdstid til medarbejderne.

På vegne af konsulenterne i Center for Opholdssteder, botilbud og plejefamilie

Elna Johansen